

APROVECHAMIENTO Y GESTION DEL ESPACIO CORREDOR recuperado entre la vía férrea y la costa en el Maresme Sud

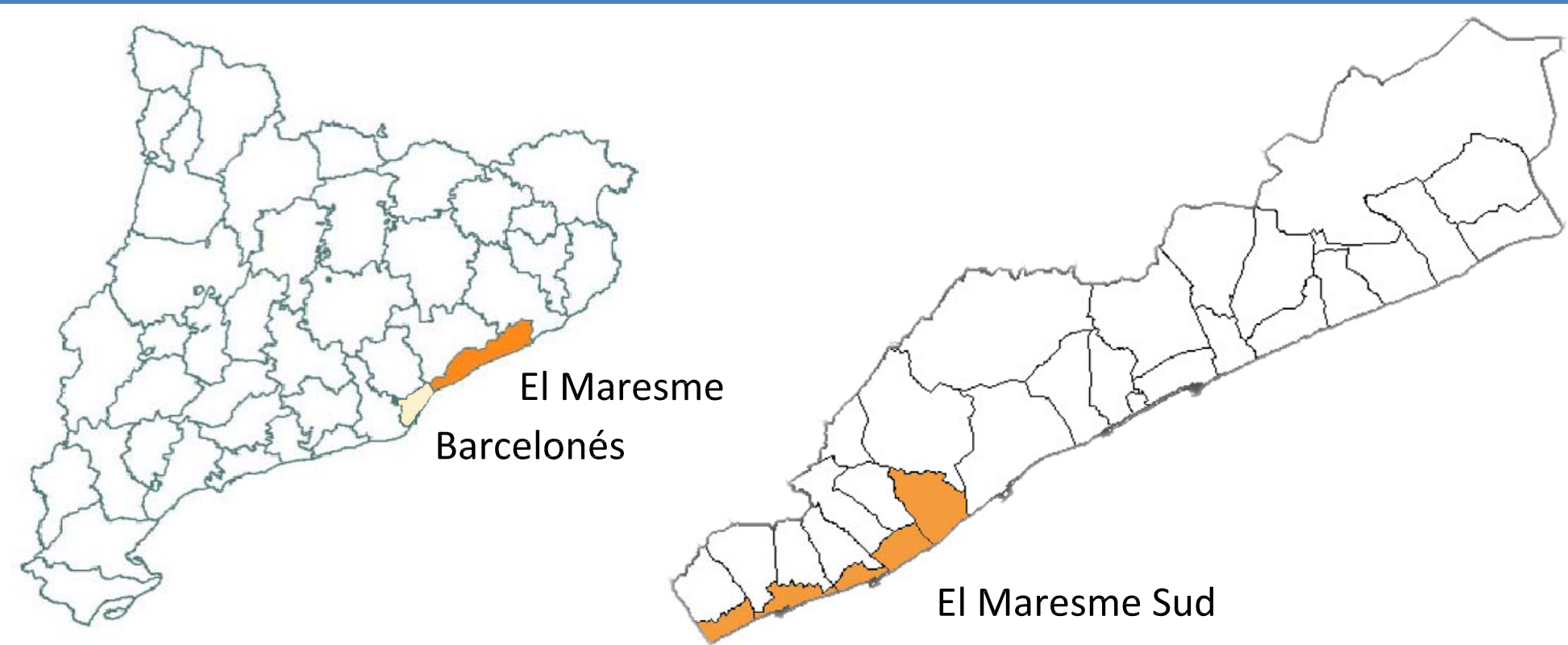
INTRODUCCION

La estrecha franja litoral que circula entre el borde de la costa y la vía férrea en el Maresme Sud es un corredor que se ha convertido en el "pequeño-gran espacio abierto" urbano, apto para usos y actividades socioeconómicas y recreativas.

OBJETIVO

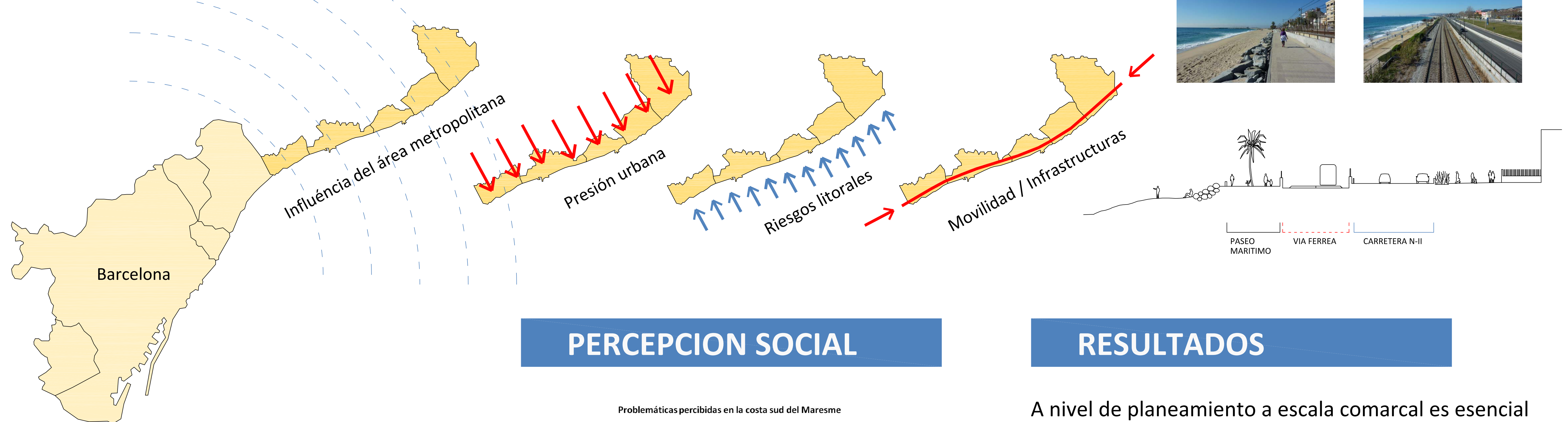
Conocer la gestión de los usos de éste espacio litoral y el riesgo y la vulnerabilidad a que están sometidos para generar propuestas de mejora.

DESCRIPCION DEL AREA DE ESTUDIO



METODOLOGIA

- ANALISIS TERRITORIAL Y URBANISTICO



- SONDEO DE PERCEPCION:

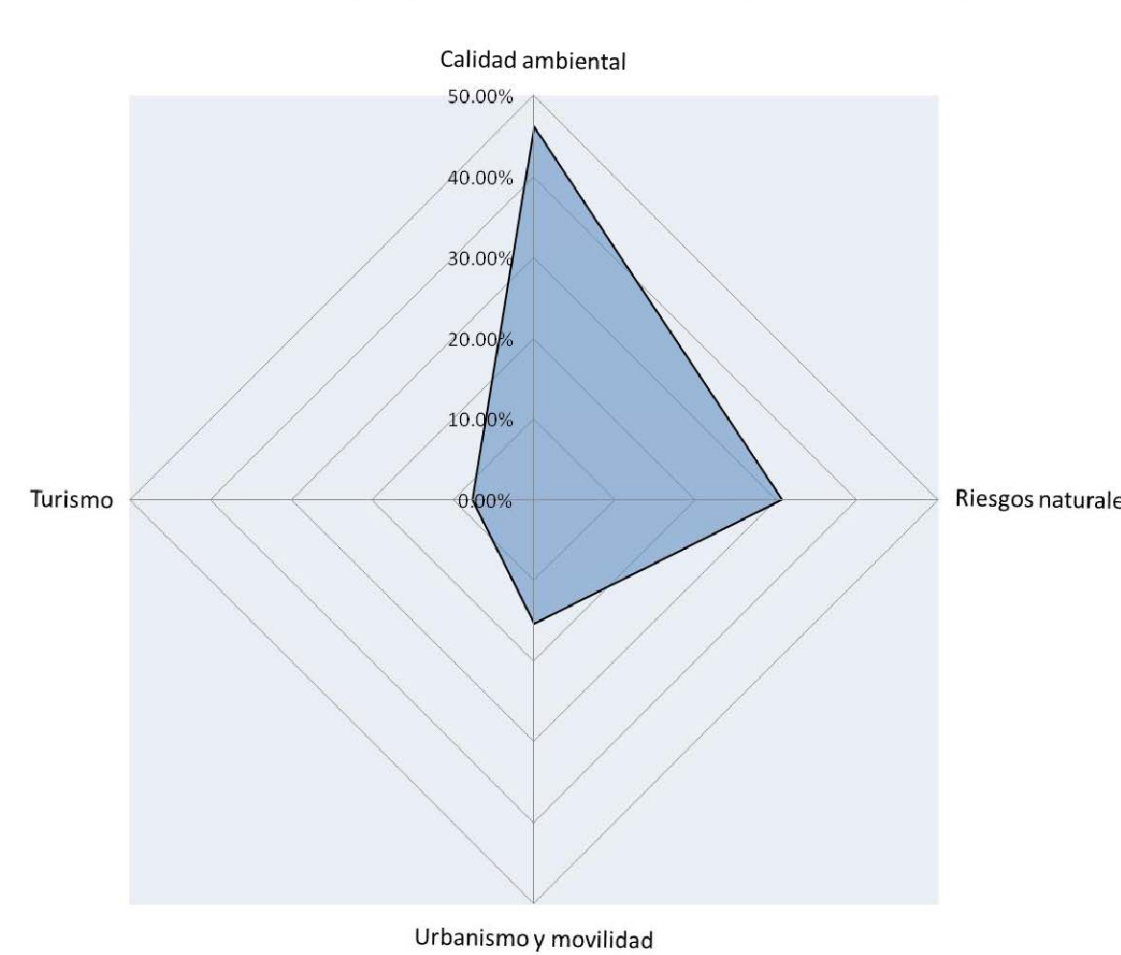
Entrevistas y encuestas a actores de diferentes ámbitos:
administración / económico / social

Abreviatura	Stakeholder	Level	Role
SCA	Departament de Costes de Catalunya (Spanish Coastal Authority)	State	Public admin.
ADIF	ADIF (Railways Infrastructure)	State	Public admin.
DGP	DTI Ports de la Generalitat (Catalan Harbour authority)	Regional	Public admin.
DGPC	DDI (Protecció Civil - Centre de Coordinació Operativa de Catalunya) (civil defence)	Regional	Public admin.
CCA	Servei de Costes (Catalan coastal service)	Regional	Public admin.
ACA	Agència Catalana de Aigües (Catalan water board)	Regional	Public admin.
CCM	Consell Comarcal del Maresme (coastal council)	Supralocal	Public admin.
DB	Diputació de Barcelona (provincial council)	Supralocal	Public admin.
AMB	Àrea Metropolitana de Barcelona (Metropolitan area management body)	Supralocal	Public admin.
AM	Ajuntament de Montgat (local authority)	Local	Public admin.
AE	Ajuntament de El Masnou (local authority)	Local	Public admin.
AP	Ajuntament de Premià de Mar (local authority)	Local	Public admin.
AV	Ajuntament de Vilassar de Mar (local authority)	Local	Public admin.
AC	Ajuntament de Cabrera de Mar (local authority)	Local	Public admin.
PE	Port de El Masnou (port authority)	Local	Economic agent
PP	Port de Premià de Mar (port authority)	Local	Economic agent
PMA	Port de Masnou (port authority)	Local	Economic agent
MSL	Platges de Montgat S.L. (beach management body)	Local	Public admin.
EMCE/CV	EMCE/CV	Local	Economic agent
CPCC	Beach licensees of each municipality	Local	Economic agent
CR	Crua Roja (Red Cross lifeguard service)	Supralocal	Social agent
PRO	Protecció (Protecció) Brigada salvada	Local	Social agent
F	Cofradia de pescadors de Montgat (fishers' association)	Supralocal	Economic agent
MM	Club Marítim Montgat (marine club)	Local	Social agent
ME	Club Náutic El Masnou (marine club)	Local	Social agent
MP	Club Náutic Premià (marine club)	Local	Social agent
MV	Club Náutic de Vilassar de Mar (marine club)	Local	Social agent
MC	Club Náutic de Cabrera de Mar (marine club)	Local	Social agent
ECO	Grups ecologistes (ecologists)	Supralocal	Environmental agent
V	Associació de Voluntaris de Protecció Civil del Masnou (civil defence volunteers)	Local	Social agent
TP	Fundació Territori i Paisatge Caixa de Catalunya (territorial body)	Regional	Environmental agent
UNI	University	State	Expert

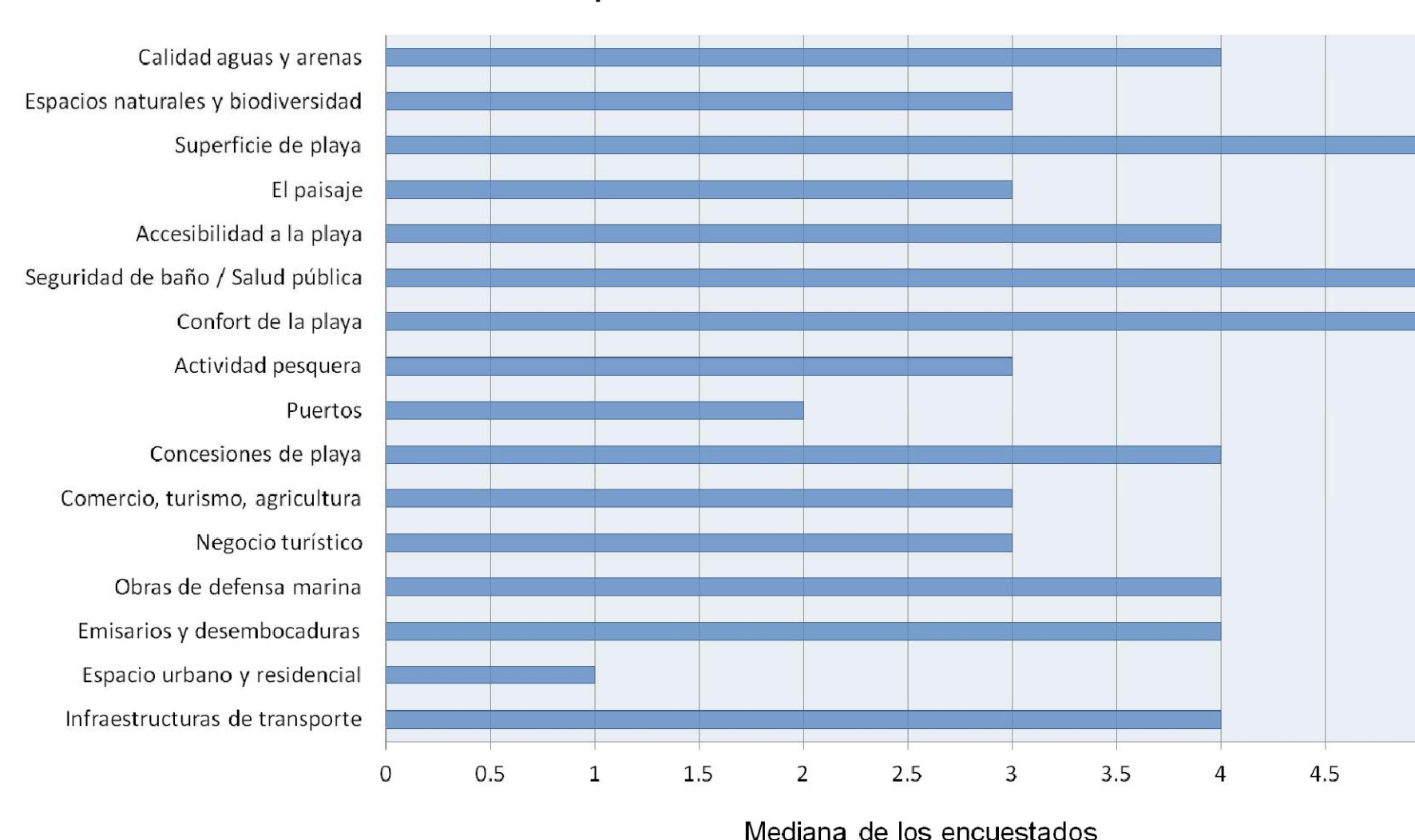
Table 1: Inventory of Maresme Sud coastal stakeholders.

PERCEPCION SOCIAL

Problemáticas percibidas en la costa sud del Maresme



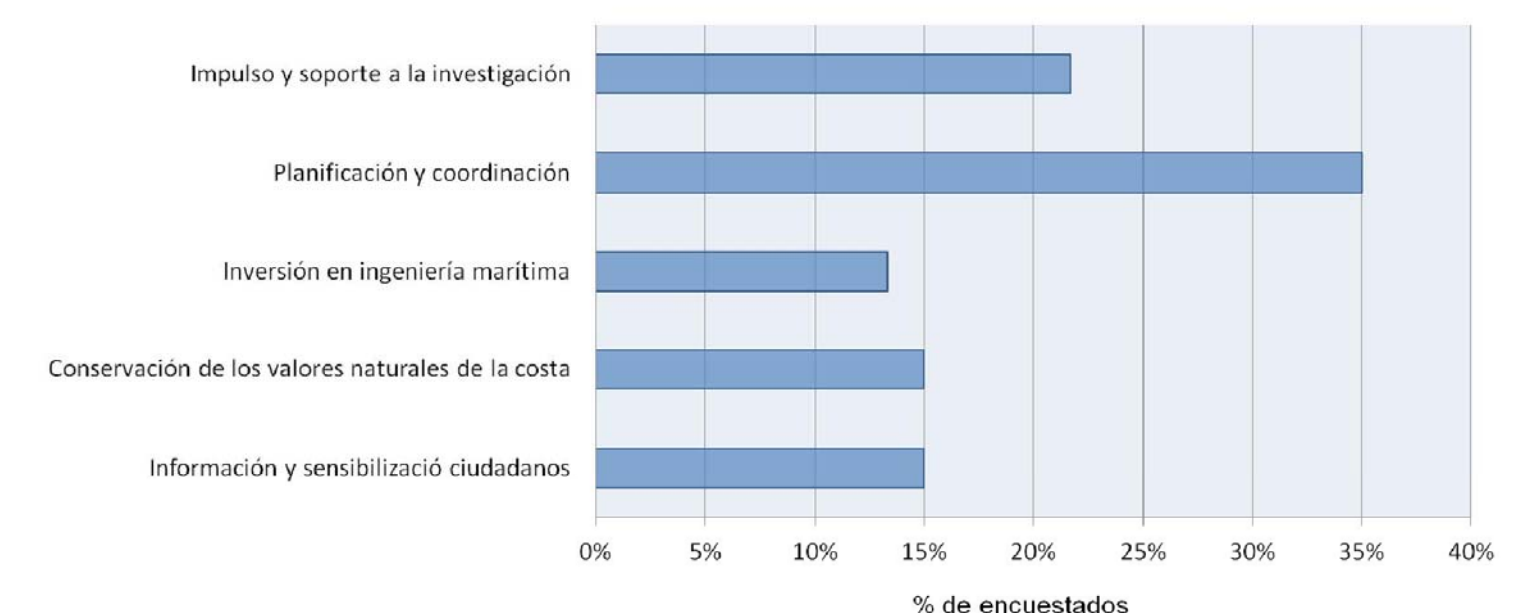
Valoración del impacto sobre los elementos costeros



RESULTADOS

A nivel de planeamiento a escala comarcal es esencial dar continuidad al paseo marítimo a lo largo de los cinco municipios costeros que conforman el Maresme Sud, y dotar éste espacio de usos y actividades durante todo el año, más allá de la temporada veraniega.

Prioridades de actuación



Del estudio emanan propuestas de mejora, desde la cooperación y la coordinación en la gestión de esta franja de territorio tan marcada por la vulnerabilidad, la presión de los usos, la gravedad del impacto y la complejidad administrativa.



Departament d'Infraestructura del Transport i del Territori

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA

LESEC ETS d'Enginyers de Camins Canals i Ports, UPC
<http://lesec.itt.upc.edu> miriam.villares@upc.edu
 Miriam Villares, Elisabet Roca, Laia Oroval, Núria Ferrés

AGRADECIMIENTOS

PairisC-M (CTM2011-29808) proyecto financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación

